

Số: /TTr-ĐHĐCĐ

Hà Nội, ngày tháng năm 2022

**DỰ THẢO**

## **TỜ TRÌNH**

### **Phê duyệt Báo cáo tài chính của VIMC đã được kiểm toán**

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2022  
Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020;

Căn cứ Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 ngày 26/11/2019;

Căn cứ Nghị định số 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán;

Căn cứ Thông tư số 116/2020/TT-BTC ngày 31/12/2020 của Bộ Tài chính về hướng dẫn một số điều về quản trị công ty áp dụng đối với công ty đại chúng tại Nghị định số 155/2020/NĐ-CP;

Căn cứ Điều lệ của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP;

Căn cứ Quy chế nội bộ về quản trị công ty của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP;

Căn cứ Nghị quyết số 164/NQ-ĐHĐCĐ ngày 22/4/2021 của Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2021 của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP;

Căn cứ Báo cáo tài chính riêng và Báo cáo tài chính hợp nhất của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Hãng kiểm toán AASC,

Hội đồng quản trị Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP (“VIMC”) kính trình Đại hội đồng cổ đông thông qua các nội dung như sau:

#### **1. Báo cáo tài chính hợp nhất năm 2020**

Tại Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2021, Hội đồng quản trị VIMC đã trình Đại hội đồng cổ đông thông qua Báo cáo tài chính năm 2020 của VIMC đã được kiểm toán. Tuy nhiên, Đại hội đồng cổ đông chưa thông qua nội dung này.

Tại Điều 4 Nghị quyết số 164/NQ-ĐHĐCĐ ngày 22/4/2021 của Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2021 của VIMC quy định “*Chưa thông qua Báo cáo tài chính hợp nhất năm 2020 và phương án phân phối lợi nhuận năm 2020. Nội dung này sẽ báo cáo xin ý kiến cổ đông thông qua bằng văn bản sau khi có ý kiến của cơ quan có thẩm quyền*”.

Ngày 14/5/2021, Bộ Tài chính có Văn bản số 4930/BTC-TCDN nêu ý kiến:

“Căn cứ quy định tại Điểm e Khoản 2 Điều 138 Luật Doanh nghiệp năm 2020; Căn cứ quy định tại Điểm a Khoản 2 Điều 12 Luật Kế toán năm 2015; Căn cứ Điểm a Khoản 1 Điều 5 Thông tư số 202/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính hướng dẫn phương pháp lập và trình bày báo cáo tài chính hợp nhất.

VIMC có trách nhiệm lập báo cáo tài chính (Công ty mẹ và hợp nhất) để trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2021 thông qua Báo cáo tài chính năm 2020 cho giai đoạn VIMC là công ty cổ phần”.

VIMC đã làm việc với đơn vị kiểm toán, có văn bản báo cáo Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp đề nghị được giữ nguyên phương pháp lập Báo cáo tài chính hợp nhất năm 2020 như đã trình.

Vì vậy, Hội đồng quản trị VIMC kính đề nghị Đại hội đồng cổ đông năm 2022 thông qua Báo cáo tài chính hợp nhất năm 2020 đã được kiểm toán.

## 2. Báo cáo tài chính riêng và hợp nhất năm 2021

Tóm tắt một số chỉ tiêu trên Báo cáo tài chính riêng và hợp nhất năm 2021 của VIMC như sau:

Đơn vị tính: VND

Stt	Chỉ tiêu	Báo cáo tài chính riêng	Báo cáo tài chính hợp nhất
<b>A</b>	<b>Bảng Cân đối kế toán</b>		
<b>I</b>	<b>Tổng tài sản</b>	<b>13.886.195.918.729</b>	<b>26.253.392.289.413</b>
1	Tài sản ngắn hạn	1.869.297.761.543	12.154.579.338.030
2	Tài sản dài hạn	12.016.898.157.186	14.098.812.951.383
<b>II</b>	<b>Tổng nguồn vốn</b>	<b>13.886.195.918.729</b>	<b>26.253.392.289.413</b>
1	Nợ phải trả	2.767.195.214.033	14.810.192.919.480
2	Vốn chủ sở hữu	11.119.000.704.696	11.443.199.369.933
<b>B</b>	<b>Kết quả hoạt động kinh doanh</b>		
1	Tổng doanh thu	1.824.856.126.543	14.300.353.156.390
2	Tổng chi phí	1.592.193.731.783	11.454.782.366.810
3	Lãi/Lỗ từ công ty liên doanh liên kết		797.153.529.541
4	Lợi nhuận trước thuế	230.384.462.816	3.640.019.290.974
5	Lợi nhuận sau thuế	230.384.462.816	3.188.966.837.622

Báo cáo tài chính riêng và hợp nhất năm 2021 được kiểm toán bởi Công ty TNHH Hãng kiểm toán AASC. Ý kiến Kiểm toán viên về Báo cáo tài chính như sau:

- Đối với Báo cáo tài chính riêng: “Theo ý kiến của chúng tôi, Báo cáo tài chính riêng đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính của Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam - Công ty Cổ phần tại ngày 31 tháng 12 năm 2021, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu

*chuyển tiền tệ trong năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với Chuẩn mực kế toán, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính riêng”.*

- Đối với Báo cáo tài chính hợp nhất, Kiểm toán viên đưa ra ý kiến ngoại trừ:

(1) Việc ghi nhận tài sản cố định và công tác cổ phần hóa tại Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng. Cụ thể:

*“Việc ghi nhận, quản lý, theo dõi tài sản, dùng trích khấu hao và tạm nộp vào ngân sách tiền khấu hao, lãi vay đối với các tài sản thuộc cầu cảng số 04, 05 và bãi container Cảng Chùa Vẽ (tài sản thuộc Công ty CP Cảng Hải Phòng). Đây là các tài sản thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp Cảng Hải Phòng giai đoạn II do Bộ Giao thông Vận tải làm chủ đầu tư, sử dụng nguồn vốn vay ODA Nhật Bản và vốn đối ứng của Chính phủ. Hiện tại, Công ty CP Cảng Hải Phòng đang trình các cơ quan quản lý Nhà nước có thẩm quyền phê duyệt phương án thuê khai thác các tài sản này”.*

(2) Thư xác nhận công nợ và công tác cổ phần hóa tại Công ty TNHH MTV Vận tải Biển Đông. Cụ thể:

*“Chúng tôi không thể thu thập được xác nhận cho các khoản công nợ phải thu, phải trả tại các thời điểm 01/01/2021 và 31/12/2021, cụ thể như sau: Các khoản phải thu ngắn hạn khác với giá trị ghi sổ tại 01/01/2021 và 31/12/2021 lần lượt là 51,01 tỷ VND và 49,64 tỷ (trong đó khoản phải thu Công ty TNHH MTV Đóng tàu Bạch Đằng tại 2 thời điểm lần lượt là 48,12 tỷ VND và 47,55 tỷ VND). Các khoản phải trả người bán với giá trị ghi sổ tại 01/01/2021 và 31/12/2021 lần lượt là 86,99 tỷ VND và 84,16 tỷ VND (trong đó khoản phải trả Công ty TNHH MTV Đóng tàu Bạch Đằng tại 2 thời điểm là 72,81 tỷ VND). Chúng tôi đã thực hiện đầy đủ các thủ tục kiểm toán theo quy định nhưng vẫn không thể thu thập được bằng chứng kiểm toán thích hợp để đánh giá tính hiện hữu đối với số dư tại thời điểm đầu năm và cuối năm của các khoản mục nêu trên. Do đó chúng tôi không xác định được liệu có cần thiết phải điều chỉnh các số liệu này hay không.*

*Số liệu sổ sách của Biển Đông và thư xác nhận độc lập, thông báo lãi vay mà chúng tôi nhận được liên quan đến khoản vay và chi phí lãi vay phải trả Công ty Tài chính TNHH MTV Công nghiệp Tàu thủy (“VFC”) của Dự án tàu Container 1730 TEU V22 đang có sự chênh lệch tại thời điểm 01/01/2021 lần lượt là 28.667.314,77 USD và 46.243.624,27 USD, tại thời điểm 31/12/2021 lần lượt là 28.667.314,77 USD và 50.565.211,16 USD. Nguyên nhân là do Biển Đông đã thực hiện bù trừ nợ gốc và lãi vay phải trả VFC sang cho Công ty TNHH MTV Đóng tàu Bạch Đằng (“Bạch Đằng”) theo biên bản bàn giao ký ngày 05/08/2015 với Bạch Đằng. Chúng tôi đã thực hiện đầy đủ các thủ tục kiểm toán theo quy định nhưng vẫn không thể thu thập được bằng chứng kiểm toán thích hợp đối với số dư tại thời điểm đầu năm, số liệu phát sinh trong năm và số dư cuối năm của các khoản vay và chi phí lãi vay phải trả này. Do đó, chúng tôi không thể xác định được liệu có cần thiết phải điều chỉnh các chỉ tiêu này và các ảnh hưởng nếu có đến Báo cáo tài chính hợp nhất của Tổng Công ty kèm theo hay không (xem thêm tại Thuyết minh số 8(4), 21(1) và 24(1)).*

*Đối với khoản chênh lệch giữa số tiền Biển Đông nhận nợ với Công ty TNHH Mua Bán nợ Việt Nam (“DATC”) bao gồm cả giá trị khoản nợ gốc và lãi vay phải trả các tổ chức tín dụng với giá trị là 1.660,78 tỷ VND, Biển Đông đang ghi nhận tăng giá trị phần vốn nhà nước theo hướng dẫn của Công văn số 751/BTC-TCND ngày 17/09/2015 (xem thuyết minh 2.22). Nếu Biển Đông áp dụng nhất quán quy định của Chế độ Kế toán Doanh nghiệp Việt Nam trong việc ghi nhận các khoản này thì trên Bảng Cân đối kế toán tại ngày 01/01/2021 và 31/12/2021 chỉ tiêu Vốn góp của chủ sở hữu (Mã số 411) sẽ giảm xuống và Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối (Mã số 421) sẽ tăng lên một khoản 1.660,78 tỷ VND”*

*Kiểm toán viên cho rằng: “Theo ý kiến của chúng tôi, ngoại trừ ảnh hưởng của các vấn đề được mô tả tại đoạn “Cơ sở ý kiến kiểm toán ngoại trừ”, Báo cáo tài chính hợp nhất đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính của Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP tại ngày 31 tháng 12 năm 2021, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ trong năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với Chuẩn mực kế toán, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính hợp nhất.”*

Các ý kiến ngoại trừ nêu trên đã tồn tại từ khi Công ty cổ phần Cảng Hải Phòng chuyển sang hoạt động theo mô hình công ty cổ phần (từ ngày 01/7/2014); và phát sinh từ các kỳ kế toán trước tại Công ty TNHH MTV Vận tải Biển Đông (từ năm 2015).

Hiện vướng mắc liên quan đến: (1) Việc ghi nhận tài sản cố định và công tác cổ phần hóa tại Công ty CP Cảng Hải Phòng đang chờ các Cơ quan quản lý phê duyệt phương án xử lý đối với các tài sản cầu số 4, số 5 và bãi container cảng Chùa Vẽ; (2) Thư xác nhận công nợ và công tác cổ phần hóa tại Công ty TNHH MTV Vận tải Biển Đông đang chờ Cơ quan quản lý hướng dẫn và các bên liên quan thực hiện.

Hội đồng quản trị VIMC kính đề nghị Đại hội đồng cổ đông năm 2022 thông qua Báo cáo tài chính hợp nhất năm 2020; Báo cáo tài chính riêng và hợp nhất năm 2021 của VIMC đã được kiểm toán.

Trân trọng kính trình./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Ban Kiểm soát;
- Các thành viên HĐQT;
- Lưu: VT, TCKT, TKTH, TGTT.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ  
CHỦ TỊCH**

**Lê Anh Sơn**