

**TỔNG CÔNG TY
HÀNG HẢI VIỆT NAM - CTCP**

Số: 1812/HHVN-VTB
V/v chào bán cạnh tranh tàu Tây Sơn 4

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày 14 tháng 11 năm 2025

Kính gửi: Các đơn vị có nhu cầu mua tàu biển

Tổng công ty Hàng hải Việt Nam-CTCP xin gửi đến Quý công ty lời chào trân trọng và kính mời Quý công ty tham gia chào giá mua tàu **TÂY SƠN 4** hiện thuộc sở hữu của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam-CTCP với đặc tính, tình trạng kỹ thuật và các điều kiện như sau:

1. **Tên tàu:** TÂY SƠN 4
2. **Chủ sở hữu:** Tổng công ty Hàng hải Việt Nam - CTCP
3. **Đặc tính, tình trạng kỹ thuật:**
 - Loại tàu: Tàu chở hàng tổng hợp
 - Hô hiệu: 3WNE
 - Số IMO: 9370587
 - Cờ/Cảng đăng ký: VIET NAM/Hai Phong
 - Đăng kiểm: VR – NK
 - Ngày bàn giao: 2005
 - Nơi đóng: Ha Long shipyard, Vietnam
 - Trọng tải toàn phần: 13302.9 DWT
 - Tổng dung tích (GT): 8216 GT
 - Dung tích có ích (NT): 5295 NT
 - Chiều dài lớn nhất: 136.400 m
 - Chiều rộng: 20.200 m
 - Mớn nước: 8.200 m
 - Máy chính: Akasaka Mitsubishi 7UEC33LS II - 3965 Kw (5390 Ps)/Set x 215 rpm x 01 set

- Máy đèn: + D/E: Yanmar - 355 Kw (483 PS)/set x 1,200 RPM x 2 Sets
+ Mail Generator: AC 440V x 3PH x 60 Hz x 375KVA (300KW)x 1200 RPM Brush-less type x 2 sets
- Cầu Derricks 20 mts x 4 cái;

Chúng tôi xin gửi kèm theo đây các thông số kỹ thuật của tàu TÂY SON 4.

4. Các thông tin khác:

- Tình trạng kỹ thuật: Tàu đang hoạt động
- Hạn lên đà tiếp theo: 01/12/2025
- Nhiên liệu còn lại trên tàu tính đến ngày 13/11/2025:
LSFO/MGO= 323.581/25.469 MT

5. Cách thức chào giá:

- Thư chào mua tàu và các thông tin liên quan đề nghị gửi về hộp thư snptayson4@vimc-shipping.com
- Thư chào mua tàu được gửi một lần với giá chào tốt nhất, trước 12h00 ngày 24/11/2025 (giờ Việt Nam). Thư chào giá gửi đến sau thời hạn này sẽ không có giá trị.
- Thư chào giá phải nêu rõ: Giá chào mua là giá chưa bao gồm thuế GTGT, Phí, Lệ phí theo quy định hiện hành của Nhà nước, và tiền nhiên liệu, dầu nhớt còn lại trên tàu.
- Thư chào giá mua tàu phải được Người đại diện theo pháp luật của Người mua (hoặc người được Người đại diện theo pháp luật của Người mua ủy quyền) ký, đóng dấu (nếu Người mua là tổ chức), gửi qua email và khóa bằng mật khẩu trước thời hạn 12h00 ngày 24/11/2025 (giờ Việt Nam). Mật khẩu để mở thư chào giá sẽ được gửi sau đó, trong thời hạn từ 12h00 đến 12h30 phút ngày 24/11/2025 (giờ Việt Nam).

Chúng tôi khuyến cáo: Thư chào giá và mật khẩu nên gửi chậm nhất 15 phút trước thời hạn nêu trên để tránh trường hợp nghẽn mạng.

6. Nhiên liệu và dầu nhớt còn lại trên tàu:

- Người mua phải thanh toán tiền nhiên liệu và dầu nhớt còn lại trên tàu và chịu toàn bộ thuế/phí/lệ phí cho lượng nhiên liệu, dầu nhớt trên tàu theo quy định của cơ quan thuế Việt Nam.
- Lượng nhiên liệu và dầu nhớt còn lại trên tàu sẽ được xác định bởi giám định độc lập do Người bán và Người mua thống nhất chỉ định và là số liệu cuối cùng ràng buộc hai bên.

- Giá nhiên liệu: tính theo giá Hồng Kông (Hongkong Bunker Prices) trên trang <http://www.shipandbunker.com> vào ngày thanh toán.

- Giá dầu nhớt: tính theo hóa đơn mua hàng của Người bán lần gần nhất (last invoices).

7. Đặt cọc: Người mua chuyển 15% giá bán tàu vào tài khoản do Người bán chỉ định trong vòng 3 ngày làm việc kể từ ngày ký kết Hợp đồng Mua bán tàu.

8. Tài liệu gửi kèm Thư chào giá:

- Giấy chứng nhận đăng ký hoạt động doanh nghiệp trong thời hạn hiệu lực của Người mua và Môi giới (nếu có).

- CMND/thẻ căn cước công dân/hộ chiếu còn giá trị của người ký thư chào giá.

- Bản giới thiệu chung và thông tin cơ bản về Người mua.

- Giấy ủy quyền của Người mua cho môi giới thực hiện giao dịch mua tàu

9. Địa điểm bàn giao tàu: Khu neo an toàn thuộc khu vực từ Trung Quốc đến Ấn Độ bao gồm Indonesia theo lựa chọn của người bán.

10. Điều kiện giao tàu: Nguyên trạng và không kèm theo bất kỳ điều kiện nào để giảm giá tàu.

11. Thời gian và địa điểm kiểm tra tàu: tàu đang neo chờ tại khu neo ngoài Hải Phòng , Dự kiến rời Hải Phòng 0001h 16/11/2025. Dự kiến tới Fangcheng chiều 16/11/2025 . Dự kiến làm hàng tại Fangcheng 3 ngày, Dự kiến rời Fangcheng sáng 20/11/2025. Dự kiến tới Hải Phòng chiều 20/11/2025. Dự kiến rời Hải Phòng 22/11/2025.

12. Thời hạn thông báo về việc chấp thuận bán tàu: Trong vòng 03 (ba) ngày làm việc kể từ khi Người bán xác nhận giá bán tàu.

13. Hợp đồng mua bán tàu:

- Với Người mua trong nước, theo Hợp đồng mẫu của Người bán và theo quy định hiện hành của pháp luật Việt Nam, được thảo luận và ký kết trong vòng 03 (ba) ngày làm việc kể từ thời hạn thông báo chấp thuận bán tàu.

- Với Người mua nước ngoài, theo mẫu Hợp đồng mẫu SALEFORM 2012, được thảo luận và ký kết trong vòng 03 (ba) ngày làm việc kể từ thời hạn thông báo chấp thuận bán tàu.

14. Hoa hồng môi giới (trong trường hợp bán qua môi giới): Do Người bán chịu.

15. Lưu ý:

- Các thư chào mua tàu phải được **gửi đúng thời hạn và đầy đủ các điều kiện từ Mục 5 – 14 ở trên.**
- Thư chào của Người mua phải có thời hạn tối thiểu 24 giờ.
- Nếu Quý Công ty cần thêm bất kỳ thông tin liên quan đến kỹ thuật, vui lòng liên hệ với ông Phạm Đăng Khoa số điện thoại 0913538153/Nguyễn Quang Thái số điện thoại 0978849444, email: snptayson4@vimc-shipping.com.
- Các thông tin đã cung cấp mang tính tham khảo và không ảnh hưởng đến giá bán tàu.
- Thư chào của Người mua sẽ được giữ bí mật và không tiết lộ cho bên thứ ba trong bất kỳ trường hợp nào.
- Người Bán sẽ chỉ thông báo cho Người mua có thư chào được lựa chọn.

Chúng tôi mong nhận được chào giá tốt nhất từ Quý Công ty.

Trân trọng kính chào./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐTLNB tàu Tây Sơn 4 (để p/h);
- Lưu: VT, TGD, Tổ GDBT Tây Sơn 4.

TỔNG GIÁM ĐỐC

Lê Anh Sơn